

El sistema de monocultivo que permite traer esta manzana a nuestra mesa consiste en 10.000 hectáreas de manzanos en hilera que producen manzanas durante todo el año en EEUU.

#### Tractores y fertilizantes

El sistema de monocultivo es muy vulnerable ya que no existe en él la biodiversidad que contribuye a la fertilización de los árboles productores. Es por ello que el agricultor ha de utilizar fertilizantes químicos para el abonado. Éstos se aplican mediante tractores directamente a la tierra y llegan a las manzanas en forma de alimento.

#### Tractores y herbicidas

El uso de fertilizantes químicos no sólo favorece que las manzanas crezcan abundantemente, también contribuye a que otras hierbas incómodas para la posterior recolección crezcan a sus anchas. Así que el agricultor tiene que utilizar otro tractor dispensador de herbicida químico para paliar los daños de unas plantas que aprovechan los nutrientes de esta tierra abonada y evitan su crecimiento.

#### Potenciadores del crecimiento y sistemas de riego industrial

Dado que al agricultor lo que le interesa es que las manzanas tengan un crecimiento rápido, no duda en utilizar potenciadores del crecimiento mediante el agua de riego sobre las manzanas para que éstas crezcan más rápido y puedan ser recolectadas antes. Así que otra sustancia química más, haciendo el sistema todavía más inestable.

#### Aviones y pesticidas

Este ecosistema inestable, debilitado por la escasez de otras especies beneficiosas para los manzanos y por el hecho de que las tierras están obligadas a producir durante todo el año alimentos que en otro tiempo sólo se cultivaban en determinada época del año, hace que las plagas campen a sus anchas aprovechándose de la rica fruta de los árboles. Es entonces cuando el agricultor, para evitar o paliar las consecuencias de este ataque hace uso de aviones fumigadores que aplican pesticidas químicos. Sólo queda ahora esperar a que llegue el momento de la recolección y así el agricultor puede irse tranquilo a su casa.

#### La industria de los potenciadores del sabor

Pero el momento de la recolección llega antes de lo que las manzanas se esperan. Puesto que han de recorrer una gran distancia hasta llegar a su destino, son arrancadas del árbol cuando todavía no han llegado a su punto exacto de maduración. Como consecuencia de esto, parte de sus nutrientes y azúcares, encargados de dar además ese sabor tan característico a las manzanas, no llegan a producirse, por lo que será necesario aplicar potenciadores del sabor químicos. El viaje es largo y si se cogiesen más maduros podrían no llegar frescos a su meta.

#### Barcos refrigeradores y químicos para mantenerlos frescos

Las manzanas semimaduras son transportadas en grandes barcos refrigeradores a lo largo del océano durante tres semanas. Tiempo suficiente para que una fruta corriente comience a pudrirse. Nada de esto sucede si le añadimos una sustancia química que nos permite tener un

paréntesis en el proceso natural de maduración de las manzanas. Será cuando lleguen a puerto cuando terminen de madurar.

#### Maduración artificial

De nada sirven manzanas verdes en las tiendas cuando los compradores quieren frutos maduros. Se utilizará entonces otras sustancias químicas (en este caso acetileno y etileno), para conseguir la maduración exacta para su venta.

#### Empaquetado individual

Antes de lanzarse al mercado, para que tengan una apariencia perfecta y apetecible, se encerarán y envolverán en paquetes de kilo. Para poder depositarse en bandejas en los supermercados y que no tengamos ni siquiera que molestarnos en pesar las cantidades y nuestra compra sea más rápida. Ftalatos, presentes en las bandejas de envasado y en envases de comida precocinada y bisfenoles, presentes en latas y tappers son dos sustancias cancerígenas prohibidas ya en varios países de la Unión Europea.

#### El consumo del coche privado

Las ciudades de hace 50 años no están hechas al sistema comercial hoy vigente, con grandes superficies en las que poder comprar de todo sin tener que recorrer la ciudad de tienda en tienda. Por ello, estas moles comerciales se construyen en las afueras, donde el espacio es mayor y se pueden construir sin problemas. El tamaño de las compras que hacemos en estos lugares hace inviable el uso de medios de transporte públicos, por lo que estamos obligados a hacer uso de nuestros vehículos privados para transportar nuestras compras a casa.